

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

INWESTOR: GMINA PARADYŻ  
ADRES INWESTORA: 26-333 PARADYŻ, UL. KONECKA 4

### PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W ALFONSOWIE

Odcinek: PT - KT od km 0+000 do km 0+309  
numery działek: 658 Alfonsów

#### ZAKRES PRAC:

Wykonanie niezbędnych robót ziemnych (wykopy i nasypy);  
Wykonanie konstrukcji poszerzeń jezdni  
Uzupełnienie konstrukcji nawierzchni;  
Utwardzenie poboczy  
Utwardzenie nawierzchni zjazdów w granicach pasa drogowego  
Uporządkowanie terenu robót  
Oznakowanie pionowe

#### 1. Konstrukcja projektowanej nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna grubości 4cm z betonu asfaltowego AC11S
- warstwa wyrównawczo - konstrukcyjna z betonu asfaltowego AC11W (wg tabeli wyrównania masą asfaltową)

#### 2. Konstrukcja jezdni na poszerzeniach

- warstwa ścieralna grubości 4cm z betonu asfaltowego AC11S
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W - 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm - 20cm - po zagęszczeniu
- warstwa odsączająca z piasku - 10cm - po zagęszczeniu

#### 3. Konstrukcja zjazdów przez pobocze

- Nawierzchnia z kruszywa 0/31,5mm warstwa górna - 7cm
- Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm - warstwa dolna - 15cm
- Warstwa odsączająca z piasku - gr. 10cm

#### 4. Konstrukcja pobocza - utwardzenie kruszywem łamanym 0/31,5mm - 10cm

Szerokość jezdni - od km 0+000 do km 0+020,00 - od 5,7 do 5,0m  
- od km 0+020,00 do km 0+288,58 - 5,0m  
- od km 0+288,58 do 0+309,00 - od 5,0 do 4,5m  
zmiany szerokości jezdni uzyskiwane na prostych przejściowych dł. 20,0m

Szer. pobocza utwardzonego - 0,75m - na odcinkach prostoliniowych i na stronie wewnętrznej łuku, na stronie zewnętrznej łuku szerokość pobocza 1,5m. Zmiana szerokości pobocza uzyskana na prostych przejściowych dł. 20,0m

Oznakowanie pionowe - znak ostrzegawczy A-7 przed dojazdem do skrzyżowania z DP3119E

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	<b>0119-03</b>	0,309	km	0,309	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,309</b>
2	<b>KNR 2-31</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i kanalizacyjnych	szt.		
d.1	<b>1406-04</b>	2	szt.	2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
<b>2 ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>					
3	<b>KNR AT-03</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.2	<b>0101-01</b>	8,5	m	8,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,500</b>
4	<b>KSNR 6</b>	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie (jezdnia na włączeniach-	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0802-04</b>	4,5*10	m <sup>2</sup>	45,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>45,000</b>
<b>3 ROBOTY ZIEMNE</b>					
5	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km (poszerzenia)	m <sup>3</sup>		
d.3	<b>0206-01</b>	(209,75*1,3+78,63*1,2+20,42*0,95+20,0*0,35)*0,30	m <sup>3</sup>	118,029	
				<b>RAZEM</b>	<b>118,029</b>
6	<b>KSNR 6</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (poszerzenia)	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0103-03</b>	393,43	m <sup>2</sup>	393,430	
				<b>RAZEM</b>	<b>393,430</b>
7	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>1402-05</b>	(2*309,0-10,0)*0,75+78,63*0,75+20,0*0,75	m <sup>2</sup>	529,973	
				<b>RAZEM</b>	<b>529,973</b>
<b>4 PODBUDOWA - JEZDNI</b>					
8	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 15 cm (poszerzenia)	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>0104-07</b>	393,43	m <sup>2</sup>	393,430	
				<b>RAZEM</b>	<b>393,430</b>
9	<b>KSNR 6</b>	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>0113-02</b>	393,43	m <sup>2</sup>	393,430	
				<b>RAZEM</b>	<b>393,430</b>
10	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11W - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (poszerzenie)	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>0110-01</b>	393,43-0,18*309	m <sup>2</sup>	337,810	
				<b>RAZEM</b>	<b>337,810</b>
11	<b>KNR AT-03</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 (jezdnia główna) - pod warstwę wyrównawczą	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>0202-02</b>	20,0*(5,82+5,12)*0,5+268,58*5,12+20,42*(5,12+4,62)*0,5	m <sup>2</sup>	1583,975	
				<b>RAZEM</b>	<b>1583,975</b>
12	<b>KNR AT-03</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lbitumicznej; zużycie emulsji 0,3 kg/m2 - pod warstwę scieralną	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>0202-02</b>	20,0*(5,7+5,0)*0,5+(309,0-40,42)*5,0+20,42*(5,0+4,5)*0,5	m <sup>2</sup>	1546,895	
				<b>RAZEM</b>	<b>1546,895</b>
<b>5 NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>					
13	<b>KNR 2-31</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltowa z wbudowaniem mechanicznym (wg tabeli)	t		
d.5	<b>0108-02</b>	62,51*2,5	t	156,275	
				<b>RAZEM</b>	<b>156,275</b>
14	<b>KNNR 6</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm - AC11S	m <sup>2</sup>		
d.5	<b>0309-02</b>	1546,895	m <sup>2</sup>	1546,895	
				<b>RAZEM</b>	<b>1546,895</b>
<b>6 ZJAZDY INDYWIDUALNE</b>					
15	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie - zjazdy - grubość warstwy po zag. 1 cm	m <sup>2</sup>		
d.6	<b>0104-07</b>	5,0*(2,8+3,7)	m <sup>2</sup>	32,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>32,500</b>
16	<b>KSNR 6</b>	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa dolna o gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.6	<b>0204-02</b>	32,50	m <sup>2</sup>	32,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>32,500</b>
17	<b>KSNR 6</b>	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 7 cm	m <sup>2</sup>		
d.6	<b>0204-04</b>				

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		32,50	m <sup>2</sup>	32,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>32,500</b>
<b>7 POBOCZA UTWARDZONE KRUSZYWEM</b>					
18 d.7	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 529,973	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				529,973	
				<b>RAZEM</b>	<b>529,973</b>
19 d.7	<b>KNR 2-31 0114-08</b>	Utwardzenie poboczy kruszywem - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 529,973	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				529,973	
				<b>RAZEM</b>	<b>529,973</b>
<b>8 ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>					
20 d.8	<b>KNR 2-31 0702-02</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 1	szt. szt.		
				1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
21 d.8	<b>KNR 2-31 0703-01</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m <sup>2</sup> 1	szt. szt.		
				1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>9 ROBOTY RÓŻNE</b>					
22 d.9	<b>KNR 4-01 0108-11</b>	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowładowniczymi na odległość do 1 km 45,0*0,04	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				1,800	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,800</b>