

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

INWESTOR: GMINA PARADYŻ
ADRES INWESTORA: 26-333 Paradyż ul. Konecka 4

NAZWA ZADANIA: PRZEBUDOWA DROGI IRENÓW - PODGAJ

od km 0+000 (PTA) do km 0+450 (KTA)
od km 0+000 (PTB) do km 0+347 (KTB)

Działka nr 183, 194/1, 202, 195/1, 196/2, 193/2 - obręb Irenów, działka nr 81 - obręb Podgaj

Zakresem opracowania objęto następujące roboty:

1. Przygotowanie podłoża,
2. Wykonanie podbudowy
3. Wykonanie nawierzchni jezdni
4. Utwardzenie poboczy i zjazdów
5. Oznakowanie pionowe

Na odcinku PTA-KTA:

SZEROKOŚĆ JEZDNI:

- 4,0m od km 0+000 do km 0+430
- od 4,0 do 5,5m od km 0+430 do km 0+450

SPADKI POPRZECZNE JEZDNI

- na odcinkach prostoliniowych i łukach W1i W2spadek dwustronny 2%
- na prostej przejściowej o długości 20,0m spadek od dwustronnego 2% do jednostronnego 2%

SZEROKOŚĆ POBOCZY - 0,75m

SPADKI POPRZECZNE POBOCZY

Spadek poprzeczny poboczy na całym odcinku wynosi 8%.

Na odcinku PTB-KTB:

SZEROKOŚĆ JEZDNI:

- 4,0m od km 0+000 do km 0+327
- od 4,0 do 4,5m od km 0+327 do km 0+347

SPADKI POPRZECZNE JEZDNI

- na odcinku od 0+000 do km 0+327 spadek dwustronny 2%
- na prostej przejściowej długości 20,0m - spadek od dwustronnego 2% do jednostronnego 2%

SZEROKOŚĆ POBOCZY - 0,75m lub do granicy pasa drogowego

SPADKI POPRZECZNE POBOCZY

Spadek poprzeczny poboczy na całym odcinku wynosi 8%.

Konstrukcja projektowanej nawierzchni jezdni głównej i poboczy:

Na odcinku PTA-KTA

- konstrukcja jezdni na podbudowie istniejącej nawierzchni tłuczniowo - żwirowej:

" Podbudowa dolna (pomocnicza) - istniejąca nawierzchnia tłuczniowo-żwirowa wyprofilowana i zagęszczona

" Podbudowa górna (zasadnicza) - podbudowa górna z kruszywa łamanego niezwiązanego (tłuczeń kamienny) 0/31,5mm - 15cm (po zagęszczeniu)

" Skropienie podbudowy górnej emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m²

" Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S - warstwa ścieralna - gr. 4cm po zagęszczeniu

Na odcinku PTB-KTB

- konstrukcja jezdni na podbudowie istniejącej nawierzchni tłuczniowo - żwirowej:

" Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm

" Podbudowa górna z kruszywa łamanego niezwiązanego (tłuczeń kamienny) 0/31,5mm - 20cm (po zagęszczeniu)

" Skropienie podbudowy górnej emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m²

" Nawierzchnia z betonu asfaltowego - AC11S - warstwa ścieralna - gr. 4cm po zagęszczeniu

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni poboczy - utwardzenie kruszywem łamanym niezwiązanym 0/31,5mm - gr. 10cm po zagęszczeniu

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Oznakowanie pionowe - A-7(1szt), A-6b (1szt), A- 6c (1szt), A-12a (2szt), A-1 (1szt), A-2 (1szt)

CENY W KOSZTORYSIE PRZYJĘTO WG INFORMACJI O CENACH WYSTĘPUJĄCYCH W REGIONIE ORAZ CENNIKA INTERCEN-
BUD - ceny średnie - IV kw. 2016r.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNNR 1 d.1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0,450+0,347	km km	0,797	
				RAZEM	0,797
2	KNR 2-31 d.1 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 3	szt. szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
2		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
3	KNR AT-03 d.2 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 22,0+4,0	m m	26,000	
				RAZEM	26,000
3		ROBOTY ZIEMNE			
4	KNNR 6 d.3 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni 4,25*327,0+(4,25+4,75)*0,5*20,0	m ² m ²	1479,750	
				RAZEM	1479,750
5	KNNR 1 d.3 0407-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.III - nasyp w pasie poboczy z gruntu uzyskanego z wykopów 317,90	m ³ m ³	317,900	
				RAZEM	317,900
4		POBOCZA I ZJAZDY			
6	KNNR 6 d.4 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pobocza 2*(450,0+347)*0,75	m ² m ²	1195,500	
				RAZEM	1195,500
7	KNNR 6 d.4 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - zjazdy drogowe 13,4+16,5	m ² m ²	29,900	
				RAZEM	29,900
8	KNNR 6 d.4 0204-05	Nawierzchnie z tłuczni kamienno - warstwa górna o gr. 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2,5m (kruszywo łamane 0-31,5mm) - pobocza 1236,0	m ² m ²	1236,000	
				RAZEM	1236,000
9	KNNR 6 d.4 0104-01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm (po zagęszczeniu) - zjazdy 13,4+16,5	m ² m ²	29,900	
				RAZEM	29,900
10	KNNR 6 d.4 0204-02	Nawierzchnie z tłuczni kamienno - warstwa dolna o gr. 15 cm (po zagęszczeniu) - zjazdy 13,40+16,50	m ² m ²	29,900	
				RAZEM	29,900
11	KNNR 6 d.4 0204-04	Nawierzchnie z tłuczni kamienno - warstwa górna o gr. 7 cm (po zagęszczeniu) - zjazdy 13,40+16,50	m ² m ²	29,900	
				RAZEM	29,900
5		PODBUDOWA JEZDNI			
12	KNNR 6 d.5 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - jezdnia główna 4,25*(430,0+327,0)+ (4,25+4,75)*0,5*20,0+(4,25+5,75)*0,5*20,0+35,0	m ² m ²	3442,250	
				RAZEM	3442,250
13	KNNR 6 d.5 0104-03	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm 4,25*327,0+(4,25+4,75)*0,5*20,0	m ² m ²	1479,750	
				RAZEM	1479,750
14	KNNR 6 d.5 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszywo łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm Krotność = 2 1479,75	m ² m ²	1479,750	
				RAZEM	1479,750
15	KNNR 6 d.5 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszywo łamanych gr. 15 cm - jezdnia główna i zjazd na skrzyżowaniu 430,0*4,25+(4,25+5,75)*0,5*20,0+35,0	m ² m ²	1962,500	
				RAZEM	1962,500
16	KNR AT-03 d.5 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² (jezdnia główna i zjazd na skrzyżowaniu) (430,0+327,0)*4,0+(4,0+4,5)*0,5*20,0+(4,0+5,5)*0,5*20,0+35,0	m ² m ²	3243,000	
				RAZEM	3243,000
6		NAWIERZCHNIA JEZDNI			
17	KNNR 6 d.6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		$(430,0+327,0)*4,0+(4,0+4,5)*0,5*20,0+(4,0+5,5)*0,5*20,0+35,0$	m ²	3243,000	
				RAZEM	3243,000
18	KSNR 6 d.6 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km	t		
		$3243,00*0,04*2,45$	t	317,814	
				RAZEM	317,814
7		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
19	KNNR 1 d.7 0305-01	Wykopy liniowe lub jamiste o głębokości do 1,5 m ze skarpami o szer. dna do 1,5 m w gruncie kat. I-II - ręczne roboty w pobliżu kabla - rura osłonowa na istn. kablu tel. pod jezdnią	m ³		
		$0,8*0,4*59,0$	m ³	18,880	
				RAZEM	18,880
20	KNR 5-10 d.7 0303-02	Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 110 mm w wykopie - zabezpieczenie kabli rurami dwudzielnymi śr. 110mm	m		
		$59,0$	m	59,000	
				RAZEM	59,000
21	KNNR 1 d.7 0318-01	Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 1.5 m w gr.kat. I-III - Is=1,0 - grunt przepuszczalny z dokopu	m ³		
		$0,4*0,7*59,0$	m ³	16,520	
				RAZEM	16,520
8		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
22	KNNR 6 d.8 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		7	szt.	7,000	
				RAZEM	7,000
23	KNNR 6 d.8 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m ² - folia II generacji	szt.		
		7	szt.	7,000	
				RAZEM	7,000