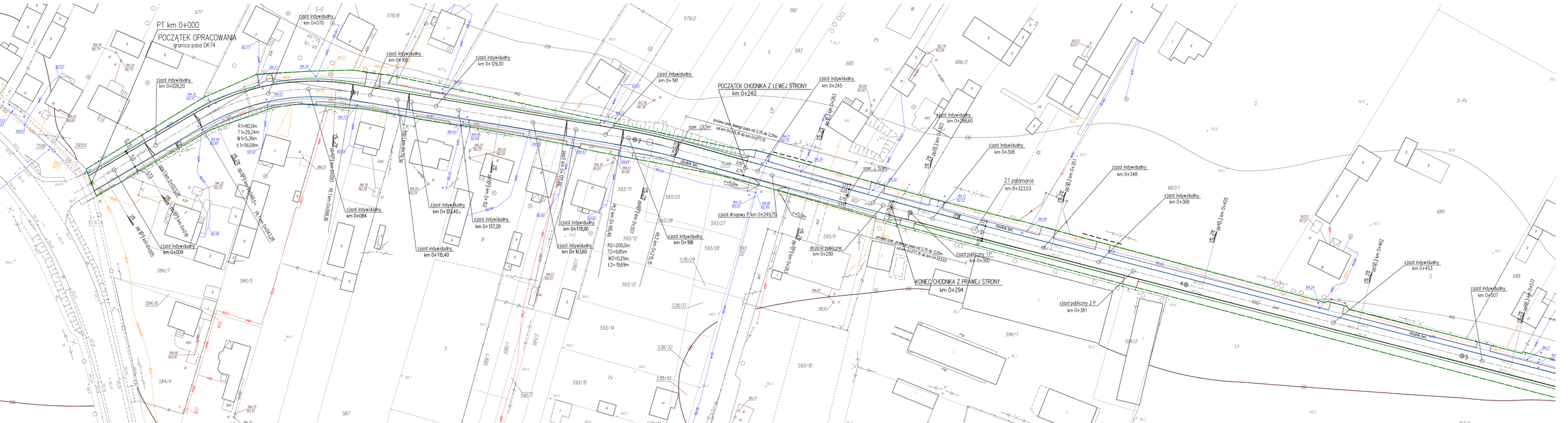
PT km 0+000
POCZĄTEK OPRACOWANIA
granica pasa DK74
POCZĄTEK CHODNIKA Z LEWEJ STRONY
km 0+240
KONIEC CHODNIKA Z PRAWEJ STRONY
km 0+294
Z1 załamanie
km 0+323,53
zjazd indywidualny
km 0+026,20
zjazd indywidualny
km 0+070
zjazd indywidualny
km 0+106
zjazd indywidualny
km 0+129,30
zjazd indywidualny
km 0+190
zjazd indywidualny
km 0+245
zjazd indywidualny
km 0+286,60
zjazd indywidualny
km 0+308
zjazd indywidualny
km 0+348
zjazd indywidualny
km 0+368
zjazd indywidualny
km 0+453
zjazd indywidualny
km 0+507
zjazd indywidualny
km 0+009
zjazd indywidualny
km 0+084
zjazd indywidualny
km 0+120,40
zjazd indywidualny
km 0+137,20
zjazd indywidualny
km 0+115,40
zjazd indywidualny
km 0+178,90
zjazd indywidualny
km 0+163,60
zjazd indywidualny
km 0+198
zjazd drogowy P km 0+249,75
dojście publiczne
km 0+290
zjazd publiczny 1 P
km 0+300
zjazd publiczny 2 P
km 0+381
R1=80,0m
T1=29,24m
W1=5,36m
Ł1=56,08m
R2=200,0m
T2=9,85m
W2=0,25m
Ł2=19,69m
szer. j. 5,5m
szer. j. 5,0m
r=5,0m
chodnik bet.