

Paradyż, dnia 12.01.2022 r.

GMINA PARADYŻ
UL. KONECKA 4
26-333 PARADYŻ

WYKONAWCY

Numer pisma: **ZP.271.23.2021.01**

**Dotyczy zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na zadanie pn.
„Remont drogi powiatowej nr 3118E na odcinku Paradyż-Przyłęk – granica gminy
Paradyż/Żarnów”**

ODPOWIEDZI Nr 1 NA ZAPYTANIA Z DNIA 05.01.2022 r. DO ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, 2 i 6 u ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.), Zamawiający informuje, iż udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie 1

Czy Zmawiający potwierdza, że załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną w zakresie robót drogowych oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów i uzgodnień istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?

Odpowiedź:

Przedmiotem postępowania jest zadanie polegające na remoncie drogi powiatowej i dla tego rodzaju robót załączona dokumentacja jest wystarczająca do właściwej wyceny oferty.

Pytanie 2

Proszę o uzupełnienie dokumentacji projektowej o podstawowe jej elementy tj. :

- szczegóły konstrukcyjne zjazdów indywidualnych,
- szczegóły konstrukcyjne zjazdów publicznych,
- szczegóły wskazane w przekrojach normalnych (szczegół A i B)
- tabelę zjazdów z podaniem ich powierzchni, długości i szerokości , rodzaju i ilości obramowania, długości i rodzaju rury przepustowej
- projektu zatwierdzonej stałej organizacji ruchu

Elementy te są niezbędne do prawidłowego oszacowania zakresu prac objętych zamówieniem publicznym a tym samym dokonania rzetelnej wyceny, która będzie obejmowała zakres objęty dokumentacją projektową.

Odpowiedź:

Rysunki szczegółów konstrukcyjnych są w opracowaniu. Powierzchnia nawierzchni zjazdów, obramowania, długości i parametry przepustów są podane w przedmiarze robót. Projekt stałej organizacji ruchu jest na etapie opracowania.

Pytanie 3

Czy zamawiający posiada zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót ?

Odpowiedź:

Zgodnie z STWiORB na Wykonawcy ciąży obowiązek uzgodnienia z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy.

Pytanie 4

Prosimy o zamieszczenie zatwierzonego projektu stałej organizacji ruchu.

Odpowiedź:

Projekt stałej organizacji ruchu jest w opracowaniu.
Wykaz oznakowania został zamieszczony w przedmiarze robót.

Pytanie 5

W jaki sposób należy obramować zjazdy indywidualne? Prosimy o wskazanie rodzaju i dokładnej ilości obramowania dla całego zakresu.).

Odpowiedź:

Zjazdy indywidualne należy obramować obrzeżami bet. 8x30x100. Ilości obrzeży bet. podane są w przedmiarze robót.

Pytanie 6

Czy dla zjazdów indywidualnych należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego gr. 20 cm ? Prosimy o wskazanie w jakiej pozycji przedmiarowej został uwzględniony ten zakres prac.

Odpowiedź:

Na zjazdach indywidualnych należy wykonać podbudowę z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 gr. 20 cm. Poz. 26.

Pytanie 7

Jakiej długości należy wykonać zjazdy indywidualne? Prosimy o zamieszczenie tabeli zjazdów z podaniem ich długości, szerokości.

Odpowiedź:

Zjazdy indywidualne należy wykonać do granicy pasa drogowego. Powierzchnia zjazdów jest określona w przedmiarze robót.

Pytanie 8

W jaki sposób mają być obramowane zjazdy publiczne? Prosimy o wskazanie rodzaju i dokładnej ilości obramowania dla całego zakresu.

Odpowiedź:

Zjazdy publiczne nie posiadają obramowania.

Pytanie 9

Prosimy o podanie prawidłowej ilości rur PEHD fi 40 cm wraz z prawidłową ilością ścianek czołowych, gdyż podana ilość w przedmiarze nie odzwierciedla ilości zawartej w dokumentacji projektowej.

Odpowiedź:

Dokumentacja projektowa zawiera prawidłową ilość robót związanych z budową przepustów pod zjazdami z rur PEHD śr. 40 cm wraz z robotami ziemnymi, zasypką, ławą z kruszywa łamanego oraz ściankami czołowymi.

Pytanie 10

Prosimy o załączenie decyzji na podstawie, której będzie realizowana inwestycja.

Odpowiedź:

Zamawiający jest na etapie uzyskiwania decyzji.

Pytanie 11

Prosimy o zamieszczenie decyzji na wycinkę drzew oraz określenia miejsca ich wywozu.

Odpowiedź:

Zamawiający jest na etapie uzyskiwania decyzji. Miejsce wywozu w odległości 10 km od terenu budowy.

Pytanie 12

Proszę o potwierdzenie, że pobocze i chodnik z kostki należy wykonać w lokalizacjach 0+000 do 0+530 str. lewa; 0+000 do 0+639,15 str. prawa; 4+627,50 do 5+796,21 str. lewa i prawa oraz, iż uwzględniona powierzchnia w przedmiarze robót uwzględnia wykonanie tych robót.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 13

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dokumentacji projektowej jaka została zamieszczona do postępowania w dniu 19.11.2021 nr 2021-BZP-00274851-01 a bieżącym postępowaniem ogłoszonym dnia 14.12.2021 pod nr 2021/BZP 00002636/06/P oraz w postępowaniu z dnia 31.12.2021 r. pod numerem 2021/BZP 00341650/01. Dokumentacja projektowa znacznie się od siebie różni pod względem rozwiązań projektowanych mimo to, iż została opracowana w tym samym terminie tj. 27.10.2021 r. W związku z powyższym prosimy o wyjaśnienie tej sytuacji i zamieszczenie prawidłowej wersji dokumentacji wraz z dokumentem, na podstawie którego będzie realizowana inwestycja (zgłoszenie, pozwolenie na budowę, zrid).

Odpowiedź:

Przedmiotem postępowania jest zadanie polegające na wykonaniu remontu drogi. Zamawiający jest na etapie uzyskiwania decyzji na realizację inwestycji.

Pytanie 14

W załączonej dokumentacji projektowej nadal są rozbieżności pod względem zapisów czy dana inwestycja jest remontem czy przebudową drogi. Prosimy o jednoznaczne wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Zadanie polega na wykonaniu remontu drogi powiatowej.

Pytanie 15

Przekrój normalny rys. 3.0 zawiera element opisowy – ewidentnie z poprzedniej dokumentacji dot. wykonania poszerzenia jezdni. Prosimy o wyjaśnienie tych zapisów.

Odpowiedź:

Na rysunku 3.0 należy przyjąć przedstawioną konstrukcję tj.:

- warstwa ścieralna z bet. asf. AC 11S 50/70 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z bet. asf. AC 11W 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z bet. asf. AC 11W 50/70 gr. śr. 100 kg/m²
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm gr. 10 cm,

Pytanie 16

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z dokumentacją projektową odcinek od km 3+547 do km 3+815,60 wyłączony jest z zakresu ogłoszonego postępowania.

Odpowiedź:

Odcinek w lok. od km 3+547 do km 3+815,60 nie jest wyłączony z opracowania. Na tym odcinku należy wykonać jedynie pobocza.

Pytanie 17

Podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm zgodnie z dokumentacją należy wykonać na odcinku drogi od km 0+000 do km 0+639,15. Proszę o wyjaśnienie gdzie oprócz wskazanej lokalizacji należy wykonać jeszcze tą warstwę gdyż przedmiar robót opis pozycji (87 m² + 110 m² + 2477,50 m² + 982,50 m²) wskazuje jeszcze inne lokalizacje, które nie są zawarte w dok. projektowej.

Odpowiedź:

Podbudowę z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm gr. 10 cm należy wykonać na odcinku drogi od km 0+000 do km 0+639,15.

Pytanie 18

Na przekrojach normalnych szerokość pobocza nie jest mniejsza niż 1,5 m więc jeśli istniejące pobocze mają na pewnych odcinkach 0,75 m (zgodnie z opisem poniżej 1,5 m szerokości) a w dokumentacji ich szerokość to min 1,5 m to w takim razie jest to przebudowa a nie remont, gdyż zmienia się szerokość pobocza. Prosimy o zajęcie stanowiska w tej sprawie, gdyż mimo przeprowadzenia wielu działań mających na celu dopasowanie projektu i przeprowadzenie przebudowy drogi jako remontu nadal opublikowana dokumentacja projektowa wskazuje ewidentnie, że jest to przebudowa drogi, a nie remont. W związku z powyższym prosimy o udostępnienie zgłoszenia lub oświadczenia o braku wniesienia sprzeciwu przez właściwy organ dla planowanego „remontu” drogi.

Odpowiedź:

Zadanie polega na wykonaniu remontu drogi. Zamawiający jest na etapie uzyskiwania decyzji.

Pytanie 19

Pkt 5.10 SWZ w brzmieniu: „Wynagrodzenie ma charakter ryczałtowy, a jego zakres obejmuje również elementy nie ujęte w dokumentacji zamówienia, ale konieczne do prawidłowego wykonania robót budowlanych.” Poprzez wskazanie w jaki sposób w/w zapis wprowadzony do SWZ przez Zamawiającego ma się do normy art. 99 ust. 1 ustawy Pzp w zw. z art. 103 ust 1 ustawy Pzp, który wprost określa, że zamówienia na roboty budowlane opisuje się za pomocą dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych? Wykonawca wnosi o wskazanie jakie elementy nie ujęte w dokumentacji zamówienia mają stanowić o opisie zamówienia i w jaki sposób można je pogodzić z normą z art. 218 ust. 2 ustawy Pzp, która stanowi, że treść oferty musi być zgodna z wymaganiami zamawiającego określonymi w dokumentach zamówienia? Mając na uwadze powyższe Wykonawca wnosi o usunięcie zapisu, uwzględniając także to, że taki zapis wykracza poza treść normy wyrażonej w art. 632 § 1 k.c., które zgodnie z wyrokiem Sądu Najwyższego z dnia 08 marca 2018r. wydanym w sprawie o sygn. akt II CSK 325/17 ogranicza się jedynie do wymagań wynikających z opisu przedmiotu zamówienia: „(...)W warunkach wynagrodzenia ryczałtowego ryzyko nieuwzględnienia wszystkich prac wymaganych dla realizacji całości przedmiotu zamówienia, zgodnie z opisem tego przedmiotu dokonany przez zamawiającego, w formie dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz przedmiarów, spoczywa na wykonawcy.”, a tym samym wynagrodzeniem ryczałtowym nie mogą być elementy nie ujęte w dokumentacji zamówienia, bowiem nie stanowią one przedmiotu wyceny, skoro w żaden sposób nie zostały opisane przez Zamawiającego

Odpowiedź:

Ustalenie ryczałtowego wynagrodzenia za wykonanie robót budowlanych wyklucza możliwość domagania się zapłaty za prace dodatkowe jedynie wtedy, gdy te prace są naturalną konsekwencją procesu budowlanego i w naturalny sposób z niego wynikają oraz dotyczą takich sytuacji, gdy profesjonalny wykonawca robót dysponujący dokumentacją techniczną powinien przewidzieć jako konieczne do wykonania. Nie dotyczy to natomiast sytuacji gdy dokumentacja techniczna, która jest podstawą kalkulacji wynagrodzenia, zawiera błędy uniemożliwiające prawidłowe ustalenie ceny oferty.

Pytanie 20

Dokumentacja projektowa – plan sytuacyjny odcinki:

- od km 3+300 do 3+500
- od km 4+100 do 4+300
- od km 4+600 do 5+750
- od km 1+600 do 1+700
- od km 5+700 do 5+800

Wskazuje jednoznacznie, że konstrukcja projektowanej drogi w w/w odcinkach ewidentnie wychodzi poza stan istniejący nawierzchni. W związku z tym wykonanie nawierzchni bez wykonania poszerzenia, które zostało usunięte jest niemożliwe gdyż konstrukcja nawierzchni zostanie oparta na istniejących poboczach. W związku z tym następuje poszerzenie konstrukcji jezdni. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Zadanie polega na wykonaniu remontu drogi. Zamawiający jest na etapie uzyskiwania decyzji.

Pytanie 21

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie treści pkt 6.3 SWZ w brzmieniu: „Ostateczny (szczegółowy) harmonogram realizacji zadania zostanie określony przez strony umowy przed jej podpisaniem i będzie on stanowił załącznik do umowy.”, bowiem z aktualnej treści zapisu wynika, że Zamawiający zamierza wprowadzić harmonogram, który może być niezgodny z treścią złożonej oferty, mimo, że art. 219 ust. 1 Pzp stanowi, że „Oferta może być złożona tylko do upływu terminu składania ofert.”. Mając na uwadze, że niedopuszczalne jest ingerowanie w treść oferty, Wykonawca wnosi o usunięcie zapisu, bowiem z zapisu wynika, że już po złożeniu oferty treść harmonogramu będzie podlegała niedopuszczalnej zmianie, bowiem w żaden sposób nie powiązania i korelacji z treścią art. 9.1.1. lit. c) SWZ, który stanowi, że: „9.1.1. ŚRODKI DOWODOWE SKŁADANE WRAZ Z OFERTĄ: (...)c) Opracowany wstępny harmonogram realizacji zadania;”. Przy aktualnym brzmieniu zapisu pkt 6.3 SWZ w jaki sposób

Zamawiający zamierza interpretować niniejszy zapis skoro wymaga wraz z ofertą złożenia wstępnego harmonogram realizacji zadania, który stanowi treść oferty?

Odpowiedź:

Harmonogram finansowo-rzeczowy należy złożyć na etapie przetargu. Nie jest na tym etapie wymagany harmonogram szczegółowy, a jedynie podzielony na lata.

Pytanie 22

Zgodnie z treścią pkt. 21.7 SWZ in fine w brzmieniu: „Harmonogram oraz jego zmiany muszą zostać zaakceptowane przez Zamawiającego. Harmonogram stanowić będzie załącznik nr 4 do umowy. (Zmiana harmonogramu wprowadzona będzie aneksem do umowy.)” -Wykonawca wnosi o wyjaśnienie jak zapis ma się do treści pkt 6.3. SW, który stanowi treść oferty i per se nie wymaga akceptacji Zamawiającego, skoro jest przygotowywany przez Wykonawcę i składany wraz z ofertą? Podobnie ma się sytuacja z pkt 9.1.1. lit. c) SWZ, w związku w powyższym Wykonawca wnosi o wyjaśnienie w oparciu o jaki zapis ustawy Pzp Zamawiający chce ingerować w treść oferty Wykonawcy?

Odpowiedź:

Zmiana harmonogramu wykonania inwestycji może nastąpić tylko za zgodą obu stron umowy. Wykonawca może nie wyrazić zgody na zmianę podobnie jak Zamawiający, gdy wniosek będzie składał Wykonawca.

Pytanie 23

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie przez Zamawiającego treści pkt 22.1 SWZ w brzmieniu: „Zamawiający będzie żądał zabezpieczenia należytego wykonania umowy, które służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, w wysokości 5 % ceny całkowitej zamówienia, podanej w ofercie.”- poprzez wskazanie przez Zamawiającego, mając na uwadze treść art. 452 ust. 2 ustawy Pzp, z jakich względów dla przedmiotu umowy określił wysokość zabezpieczenia na poziomie maksymalnym, skoro nie udziela Wykonawcy żadnej zaliczki i dokonuje płatności dopiero po zakończeniu wydzielonego etapu prac w ramach realizacji inwestycji? Wykonawca wnosi o obniżenie poziomu zabezpieczenia do poziomu 2,5% z uwagi na to, że i tak Wykonawcy posiadający odpowiednie zasoby finansowe będą jedynymi, którzy będą w stanie sprostać wymogom jedynie dwukrotnego fakturowania, w okresie realizacji zamówienia, który Zamawiający zgodnie z rdz. VI pkt 6.1 SWZ określił na 630 dni od dnia podpisania umowy. Tak obniżona wysokość zabezpieczenia zapewni i tak Zamawiającemu wystarczający poziom zabezpieczenia, a jednocześnie zapewni zwiększenie konkurencyjności postępowania i proporcjonalności warunków udziału zgodnie z art. 16 pkt 1) i 3) ustawy Pzp.

Odpowiedź:

Wysokość zabezpieczenia wykonania inwestycji jest zgodna z ustawą.

Pytanie 24

Zgodnie z § 1 ust. 9 Załącznika Nr 9 do SWZ Projekt umowy w brzmieniu: „Strony zgodnie postanawiają, iż SWZ wraz z załącznikami, Oferta Wykonawcy oraz Umowa z załącznikami stanowią dokumenty wzajemnie się uzupełniające i wyjaśniające, co oznacza, że w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek rozbieżności lub wieloznaczności w ich postanowieniach Wykonawca nie będzie uprawniony w żadnym wypadku do ograniczenia Przedmiotu umowy, ani zakresu należytej staranności..” Wnosimy o wskazanie przez Zamawiającego z jakich względów w projektowanym zapisie dopuścił się jawnego naruszenia normy wyrażonej w art. 433 pkt 1) i 3) ustawy Pzp w zw. z art. 58 § 1 k.c.poprzez nadanie w/w zapisowi projektu umowy zakazanego z mocy ustawy brzmienia zapisu i jawnym obarczeniem Wykonawcy za ryzyka leżące po stronie Zamawiającego, jako podmiotu przygotowującego postępowanie? Uwzględniając powyższe Wykonawca wnosi o usunięcie zapisu jako zawierającego ustawowo zakazaną klauzulę abuzywną.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy.

Wyrok KIO z 17 marca 2017 r. (KIO 409/17) „Postanowienia wzoru umowy są identyczne dla każdego wykonawcy ubiegającego się o udzielenie zamówienia. O ile nie zostanie wykazane, że sposób ich ukształtowania niezasadnie preferuje tych spośród wykonawców, którzy – przykładowo – są w stanie wziąć na siebie większe ryzyko kontraktowe, od innych, zarzut naruszenia ww. przepisu nie zasługuje na pozytywną ocenę”. Wykonawca ma swobodę zawarcia umowy. Żaden przepis prawa nie nakłada nań obowiązku złożenia oferty w prowadzonym przez Zamawiającego postępowaniu, ani zmuszania Zamawiającego do zawarcia umowy, której treść mu nie odpowiada. Nie może zatem kwestionować umowy wyłącznie dlatego, że uważa, iż mogłaby ona zostać sformułowana korzystniej dla Wykonawcy.

Pytanie 25

Prosimy o wyjaśnienie czyja własność stanowi destrukt pochodzący z frezowania istniejącej nawierzchni?

Odpowiedź:

Destrukt pochodzący z frezowania nawierzchni stanowi własność Zamawiającego. Miejsce dowozu: Plac składowy w m. Paradyż.

Pytanie 26

Prosimy o wymienienie materiałów z rozbiórki przydatnych Zamawiającemu i wskazanie miejsca wywozu.

Odpowiedź:

Na etapie realizacji inwestycji Inspektor Nadzoru zakwalifikuje rodzaje i ilości materiałów z rozbiórki przydatne Zamawiającemu. Miejsce wywozu, plac składowy w m. Paradyż.

Pytanie 27

Czy Zamawiający ma zezwolenie na zbieranie i przetwarzanie odpadów pochodzących z rozbiórki istniejących nawierzchni?

Odpowiedź:

Wykonawca robót jest wytwórcą odpadu i powinien posiadać wymagające zezwolenia.

Pytanie 28

Czy Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem na cele budowlane dla całego zakresu inwestycji?

Odpowiedź:

Tak

Pytanie 29

Prosimy o zamieszczenie wzoru (jako załącznika do oferty) dla harmonogramu rzeczowo – finansowego lub określenie jego elementów.

Odpowiedź:

Na tym etapie jest wymagany harmonogram rzeczowo-finansowy podzielony jedynie na lata.

Pytanie 30

Prosimy o potwierdzenie, że zimowe utrzymanie leży po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź:

Z chwilą przekazania placu budowy Wykonawca jest odpowiedzialny za teren budowy.

Pytanie 31

Prosimy o podanie kwoty brutto (łącznie środki własne + dofinansowanie) przeznaczanej przez Zamawiającego na wykonanie Zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia kwotę 9.546.738,00 zł brutto.

Pytanie 32

Prosimy o uszczegółowienie jakie prace wchodzą w zakres przesunięcia hydrantu.

Odpowiedź:

Hydrant należy zamontować na odgałęzieniu z zasuwą odcinającą DN80 wraz z obudową i skrzynką uliczną. W celu przestawienia hydrantu należy zastosować króciec dwukołnierzowy FF DN80 L=150, kolano żeliwne kołnierzowe N ze stopką DN80 oraz istniejący hydrant DN80 naziemny.

Pytanie 33

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie przepustów rurowych z innych materiałów niż PEHD?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 34

Prosimy o zamieszczenie rysunków/ szczegółów technicznych posadowienia krawężników, obrzeży (wymiary ław).

Odpowiedź:

Rysunki szczegółów technicznych posadowienia krawężników, obrzeży są w opracowaniu. Posadowienie krawężniki bet. 15x30x100 wykonać zgodnie z Katalogiem Powtarzalnych Elementów drogowych karta 03.10. Obrzeża bet. 8x30x100 : wymiary ławy: 18x10 cm, opór: 10x15 cm.

Pytanie 35

Prosimy o zamieszczenie rysunków/ szczegółów technicznych ścianek pod przepusty – wymiary ław ścianek, rodzaj ścianek.

Odpowiedź:

Rysunki szczegółów technicznych ścianek pod przepusty są w opracowaniu.

Należy zastosować żelbetowe ścianki czołowe skośne.

Wymiary: długość (cm), szerokość (podstawa)(cm), wysokość (cm), grubość ścianki (cm)

| | | | | |
|----------|------|------|-------|------|
| śr. 400, | 54,0 | 640, | 108,0 | 11,0 |
| śr. 500, | 63,0 | 76,0 | 117,0 | 12,0 |

Pytanie 36

Prosimy o zamieszczenie tabeli zjazdów lub podanie ilości przepustów jakie będą wykonane.

Odpowiedź:

Na rysunkach Rys. 2.0 – 2.5. Projekt zagospodarowania terenu są przedstawione zjazdy oraz przepusty do wykonania. W przedmiarze robót są określone ilości zjazdów i przepustów do wykonania.

Pytanie 37

Prosimy uzupełnienie planu sytuacyjnego o wymiary zjazdów – podanie ich długości od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego). Jest to element niezbędny do prawidłowości oszacowania ilości nawierzchni na zjazdach oraz ilości obramowania.

Odpowiedź:

Szerokość pasa drogowego jest zmienna, a co za tym idzie również długość zjazdów jest zmienna. Po wytyczeniu geodezyjnym odcinka robót Wykonawca uzyska długości zjazdów. Ilości robót drogowych: powierzchnia zjazdów, ilość obramowania jest określona w przedmiarze robót.

Pytanie 38

Prosimy o zamieszczenie rysunków/ szczegółów technicznych posadowienia korytka 50x60 cm, wpustu ulicznego, ścieku skarpowego i ścieku przykrawężnikowego – wymiary.

Odpowiedź:

Rysunki szczegółów technicznych posadowienia korytka 50x60, wpustu ulicznego, ścieku skarpowego i ścieku przykrawężnikowego są w opracowaniu.

Posadowienie korytka ściekowego 50x60 wykonać zgodnie z Katalogiem Powtarzalnych Elementów Drogowych Transprojekt karta 01.04.

Posadowienie wpustu ulicznego na ławie z betonu C20/25 gr. 30 cm o średnicy min. 0,10 m większej niż średnica zewnętrzna kręgu betonowego.

Posadowienie ścieku skarpowego wykonać zgodnie z Katalogiem Powtarzalnych Elementów Drogowych Trnasprojekt karta 01.24.

Posadowienie ścieku przykrawężnikowego wykonać na ławie z betonu C20/25 gr. 20 cm. o wymiarach: 35x20 cm.

Pytanie 39

Prosimy o podanie szerokości ścieku z kostki betonowej.

Odpowiedź:

Ściek przykrawężnikowy z trzech rzędów kostki betonowej należy wybudować szerokości 32 cm.

Pytanie 40

Prosimy o zmianę kostki na ścieku przykrawężnikowym na kostkę betonową prostokątną gr. 8 cm o wymiarach 20x10 cm

Odpowiedź:

Ściek przykrawężnikowy z trzech rzędów kostki bet. należy wykonać z kostki bet. o wymiarach 20x10 cm.

Pytanie 41

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o STWiORB dla odwodnienia drogi.

Odpowiedź:

Szczegóły elementów kanalizacji deszczowej.

1. Wpust uliczny z osadnikiem h=0,5m

- ruszt żeliwny o wym. 590x390x70mm mocowany w korpusie zawiasowo klasy D400
- żeliwny korpus wpustu wg PN-94W 94081
- betonowy pierścień odciążający PO-114P
- rura betonowa DN500 wg BN-95/8971/06, beton klasy min. C30/37 i W8
- betonowy krąg z wylotem KW-200, beton klasy min. C30/37 i W8
- ława betonowa z bet. C20/25 gr. 30 cm
- przykanalik z rur PCV śr. 200 mm

2. Studnia kanalizacyjna prefabrykowana ϕ 1000 mm z bet. klasy C30/37 o współczynniku w/c \leq 0,55, mrozoodporności F-50 z kinetą betonową gł. 1/2D, monolityczną częścią denną, wyposażona w stopnie złączowe z włazem żeliwnym fi 600 mm klasy D-400kN, niewentylowany, głębokość studni: 2,5 m. Ława betonowa z bet. C20/25 gr. 20 cm.

Pytanie 42

Prosimy o podanie rodzaju, parametrów technicznych dla wpustów ulicznych oraz studni kanalizacji deszczowej.

Odpowiedź:

Szczegóły elementów kanalizacji deszczowej.

1. Wpust uliczny z osadnikiem h=0,5m

- ruszt żeliwny o wym. 590x390x70mm mocowany w korpusie zawiasowo klasy D400
- żeliwny korpus wpustu wg PN-94W 94081
- betonowy pierścień odciążający PO-114P
- rura betonowa DN500 wg BN-95/8971/06, beton klasy min. C30/37 i W8
- betonowy krąg z wylotem KW-200, beton klasy min. C30/37 i W8
- ława betonowa z bet. C20/25 gr. 30 cm
- przykanalik z rur PCV śr. 200 mm

2. Studnia kanalizacyjna prefabrykowana ϕ 1000 mm z bet. klasy C30/37 o współczynniku w/c \leq 0,55, mrozoodporności F-50 z kinetą betonową gł. 1/2D, monolityczną częścią denną, wyposażona w stopnie złączowe z włazem żeliwnym fi 600 mm klasy D-400kN, niewentylowany, głębokość studni: 2,5 m. Ława betonowa z bet. C20/25 gr. 20 cm.

Pytanie 43

Czy Zamawiający dysponuje decyzją- pozwoleniem na wycinkę drzew? Prosimy o udostępnienie. W przypadku braku tego dokumentu prosimy o podanie daty wiążącej, w której zostanie przekazana przyszłemu Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający jest na etapie procedowania dokumentacji na wycinkę drzew.

Przedmiar robót zawiera ilości i średnice drzew do wycinki.

W okresie pandemii Covid 19 nie można podać dokładnej daty uzyskania decyzji.

Pytanie 44

Prosimy o potwierdzenie, iż średnice i ilości drzew do wycinki podane w przedmiarze robót są ostateczne i nie będą odbiegały od wydanej decyzji (pozwolenia) na wycinkę drzew?

Odpowiedź:

Przedmiar robót zawiera ilości robót do wykonania.

Pytanie 45

Ze względu na brak poszczególnych elementów dokumentacji, które w odpowiedziach zamawiającego z dnia 27.12.2021 r. do poprzednio ogłoszonego postępowania są w opracowaniu prosimy o potwierdzenie, iż podane zakresy robót oraz ich ilości są prawidłowe i uwzględniają cały zakres zamówienia.

Odpowiedź:

Przedmiar robót zawiera ilości robót do wykonania.

Pytanie 46

Prosimy o wyjaśnienie z jakiego betonu należy wykonać ławy pod krawężniki czy C20/25 czy C16/20?

Odpowiedź:

Należy wykonać ławę z betonu C20/25.

Pytanie 47

Uwzględniając opublikowane przez Zamawiającego w dniu 27.12.2021 r. za pismem numer ZP.271.21.2021.02 odpowiedzi do poprzedniego postępowania, które jest tożsamy z aktualnym postępowaniem Wykonawca podkreśla, że wszystkie dokumenty jakie nie zostaną przedłożone przez Zamawiającego Wykonawcom do momentu składania ofert, nie mogą być traktowane jako dokumenty zamówienia, o których mowa w art. 7 pkt 3) ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021r., poz. 1129 t.j. z dnia 2021.06.24) (dalej: „ustawa Pzp”). Jednocześnie Wykonawca wskazuje, że wszelkie braki w dokumentacji czy dokumentach zamówienia, które nie zostaną uzupełnione do dnia składania ofert obciążają Zamawiającego, który winien opisać przedmiot zamówienia zgodnie z wymaganiami normy z art. 99 ust. 1 i ust. 2 ustawy Pzp. Jednocześnie Wykonawca wskazuje, że zgodnie z treścią art. 218 ust. 2 ustawy Pzp treść oferty musi być zgodna z wymaganiami zamawiającego określonymi w dokumentach zamówienia, wobec czego Wykonawca wskazuje, że Wykonawca w ofercie wycenia jedynie te elementy, które na dzień składania ofert stanowią dokument zamówienia, bowiem wszelkie uzupełnienia ze strony Zamawiającego po terminie złożenia ofert nie stanowią dokumentów zamówienia i są przedmiotem wyceny, zaś ryzyko braków i poniesienia dodatkowych kosztów ponosi w takim wypadku Zamawiający, wobec braków w dokumentach zamówienia, które w w/w odpowiedziach Zamawiający sam potwierdził.

Odpowiedź:

Pytanie 47 nie jest w swojej istocie pytaniem, bowiem w swej treści zawiera rozważania na temat hipotetycznej sytuacji, nie jest natomiast konkretnym pytaniem do Zamawiającego.

Pytanie 48

Dot. poz. 3 przedmiaru robót. Czy Zamawiający przewiduje samą regulację studzienek, czy też dodatkowo wymianę pokryw?

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje regulację studzienek urządzeń podziemnych.

Pytanie 49

Czy Zamawiający dopuszcza ponowne wykorzystanie do nasypów gruntów z dokopu?

Odpowiedź:

Nasypy należy wykonać zgodnie z STWiORB.

Pytanie 50

Prosimy o podanie jednoznacznej daty zamieszczenia elementów dokumentacji, które w odpowiedziach Zamawiającego do poprzednio ogłoszonego postępowania zostały określone jako w opracowaniu.

Odpowiedź:

Zamawiający przekaże bez zbędnej zwłoki dokumentację będącą w opracowaniu.

ODPOWIEDZI Nr 2 NA ZAPYTANIA Z DNIA 10.01.2022 r.
DO ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

Pytanie 1

Prosimy o potwierdzenie, że cała planowana inwestycja drogowa mieści się w pasie drogowym i jej zakres nie wykracza w grunty prywatne.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem na cele budowlane dla całego zakresu inwestycji.

Pytanie 2

W przypadku zlokalizowania inwestycji w gruntach prywatnych prosimy o zamieszczenie umów użyczenia terenu w celu wykonania inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem na cele budowlane dla całego zakresu inwestycji.

ODPOWIEDZI Nr 3 NA ZAPYTANIA Z DNIA 11.01.2022 r.
DO ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

Pytanie 1

Czy Zamawiający będzie wymagał nadzoru archeologicznego, ornitologicznego i saperskiego inwestycji?

Odpowiedź:

Tak. Jeżeli wystąpi taka konieczność.

Pytanie 2

Czy Zamawiający uzna za wystarczające przedłożenie do odbioru końcowego inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej zgłoszonej lecz nie zatwierdzonej przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej? W chwili obecnej okres oczekiwania na zatwierdzenie inwentaryzacji wynosi do 60 dni.

Odpowiedź:

Należy przedłożyć egzemplarz inwentaryzacji z potwierdzeniem jej złożenia do Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

Pytanie 3

Czy Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem na cele budowlane dla całego zakresu inwestycji?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 4

Prosimy o wycofanie obowiązku składania harmonogramu finansowo – rzeczowego na etapie przetargu. Ponieważ termin wykonania umowy został określony na 600 dni od podpisania umowy wykonawca nie jest w stanie określić dokładnych dat realizacji poszczególnych części zamówienia na etapie przetargu. Wykonawca nie wie w jakim terminie Zamawiający rozstrzygnie przetarg a następnie w jakim terminie zostanie podpisana umowa.

Odpowiedź:

Harmonogram finansowo – rzeczowy należy złożyć na etapie przetargu tylko w rozbiu kwoty na lata.

Pytanie 5

Prosimy o potwierdzenie, iż zimowe utrzymanie dróg leży po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź:

Z chwilą przekazania placu budowy Wykonawca jest odpowiedzialny za teren budowy.

Pytanie 6

Prosimy o podanie kwoty przeznaczonej przez zamawiającego na wykonanie zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia kwotę 9.546.738,00 zł brutto.

Pytanie 7

Jakie roboty wchodzi w zakres przesunięcia hydrantu.

Odpowiedź:

Hydrant należy zamontować na odgałęzieniu z zasuwą odcinającą DN80 wraz z obudową i skrzynką uliczną. W celu przestawienia hydrantu należy zastosować króciec dwukołnierzowy FF DN80 L=150, kolano żeliwne kołnierzowe N ze stopką DN80 oraz istniejący hydrant DN80 naziemny.

Pytanie 8

Na jaką odległość należy wywieźć materiał z rozbiórki.

Odpowiedź:

Materiał z rozbiórki należy wywieźć na odległość 10 km.

Pytanie 9

Prosimy o zamieszczenie Projektu Stałej Organizacji Ruchu.

Odpowiedź:

Projekt stałej organizacji ruchu jest w opracowaniu.
Wykaz oznakowania został zamieszczony w przedmiarze robót.

Pytanie 10

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie przepustów rurowych z innych materiałów niż PEHD?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 11

Prosimy o zamieszczenie rysunków/szczegółów technicznych posadowienia krawężników, obrzeży – wymiary ław.

Odpowiedź:

Rysunki szczegółów technicznych posadowienia krawężników, obrzeży są w opracowaniu.
Posadowienie krawężniki bet. 15x30x100 wykonać zgodnie z Katalogiem Powtarzalnych Elementów drogowych karta 03.10. Obrzeża bet. 8x30x100 : wymiary ławy: 18x10 cm, opór: 10x15 cm.

Pytanie 12

Prosimy o zamieszczenie rysunków/szczegółów technicznych ścianek pod przepusty – wymiary ław, ścianek, rodzaj ścianek.

Odpowiedź:

Rysunki szczegółów technicznych ścianek pod przepusty są w opracowaniu.

Należy zastosować żelbetowe ścianki czołowe skośne.

Wymiary: długość (cm), szerokość (podstawa)(cm), wysokość (cm), grubość ścianki (cm)

| | | | | |
|----------|------|------|-------|------|
| śr. 400, | 54,0 | 640, | 108,0 | 11,0 |
| śr. 500, | 63,0 | 76,0 | 117,0 | 12,0 |

Pytanie 13

Prosimy o zamieszczenie tabeli zjazdów lub podanie ilości przepustów jakie będą wykonywane.

Odpowiedź:

Na rysunkach Rys. 2.0 – 2.5. Projekt zagospodarowania terenu są przedstawione zjazdy oraz przepusty do wykonania. W przedmiarze robót są określone ilości zjazdów i przepustów do wykonania.

Pytanie 14

Prosimy o zamieszczenie rysunków/szczegółów technicznych posadowienia korytka 50x60, wpustu ulicznego, ścieku skarpowego i ścieku przykrawężnikowego – wymiary.

Odpowiedź:

Rysunki szczegółów technicznych posadowienia korytka 50x60, wpustu ulicznego, ścieku skarpowego i ścieku przykrawężnikowego są w opracowaniu.

Posadowienie korytka ściekowego 50x60 wykonać zgodnie z Katalogiem Powtarzalnych Elementów Drogowych Transprojekt karta 01.04.

Posadowienie wpustu ulicznego na ławie z betonu C20/25 gr. 30 cm o średnicy min. 0,10 m większej niż średnica zewnętrzna kręgu betonowego.

Posadowienie ścieku skarpowego wykonać zgodnie z Katalogiem Powtarzalnych Elementów Drogowych Transprojekt karta 01.24.

Posadowienie ścieku przykrawężnikowego wykonać na ławie z betonu C20/25 gr. 20 cm. o wymiarach: 35x20 cm.

Pytanie 15

W projekcie budowlanym (w opisie oraz na rysunkach) ściek przykrawężnikowy jest z trzech rzędów kostki, nie podano nigdzie szerokości ścieku. Prosimy o podanie szerokości ścieku z kostki

Odpowiedź:

Ściek przykrawężnikowy z trzech rzędów kostki betonowej należy wybudować szerokości 32 cm.

Pytanie 16

W projekcie budowlanym ściek przykrawężnikowy należy wykonać z kostki betonowej. Zgodnie w SST kostka ma mieć kształt podwójne T/ Behaton. Ułożenie ścieku z takiego typu kostki jest utrudnione ze względu na "zamki" i ograniczone wymiarem kostki 3*20=60 cm lub 2*16,5+11,5=44,5 cm. Prosimy o zmianę kostki na prostokątną i korektę zapisów SST.

Odpowiedź:

Ściek przykrawężnikowy z trzech rzędów kostki bet. należy wykonać z kostki bet. o wymiarach 20x10 cm.

Pytanie 17

Prosimy o zamieszczenie specyfikacji technicznej lub wymagań dotyczących odwodnienia drogi - rodzaj wpustów ulicznych, klasy obciążenia, rodzaju materiału dla studni.

Odpowiedź:

Szczegóły elementów kanalizacji deszczowej.

1. Wpust uliczny z osadnikiem h=0,5m

- ruszt żeliwny o wym. 590x390x70mm mocowany w korpusie zawiasowo klasy D400

- żeliwny korpus wpustu wg PN-94W 94081

- betonowy pierścień odciążający PO-114P

- rura betonowa DN500 wg BN-95/8971/06, beton klasy min. C30/37 i W8

- betonowy krąg z wylotem KW-200, beton klasy min. C30/37 i W8

- ława betonowa z bet. C20/25 gr. 30 cm

- przykanalik z rur PCV śr. 200 mm

2. Studnia kanalizacyjna prefabrykowana ϕ 1000 mm z bet. klasy C30/37 o współczynniku w/c \leq 0,55, mrozoodporności F-50 z kinetą betonową gł. 1/2D, monolityczną częścią denną, wyposażona w stopnie złączowe z włazem żeliwnym fi 600 mm klasy D-400kN, niewentylowany, głębokość studni: 2,5 m. Ława betonowa z bet. C20/25 gr. 20 cm.

Pytanie 18

Czy Zamawiający dysponuje decyzją - pozwoleniem na wycinkę drzew? Prosimy o udostępnienie. Jednocześnie prosimy o udostępnienie inwentaryzacji zieleni.

Odpowiedź:

Zamawiający jest na etapie procedowania dokumentacji na wycinkę drzew. Przedmiar robót zawiera ilości i średnice drzew do wycinki.

Pytanie 19

W projekcie budowlanym (na rysunkach przekrojów normalnych) ława pod krawężnik i ściek z kostki jest z betonu C20/25 natomiast w przedmiarze ława pod krawężnik jest z betonu C16/20. Nie ma możliwości rozdzielić wspólnej ławy na dwie różne mieszanki betonowe. Z jakiego betonu należy ułożyć ławę pod krawężnik i ściek przykrawężnikowy?

Odpowiedź:

Należy wykonać ławę z betonu C20/25.

Pytanie 20

Na rysunku przekroju w km 5+735,56 - 5+797,31 konstrukcja prawego pobocza jest identyczna jak ciągu głównego jezdni, natomiast ilość warstw różni się o warstwę wyrównawczą. Jak wykonać pobocze aby zachować ciągłość warstw jak na jezdni?

Odpowiedź:

Na poboczu należy wykonać warstwy wskazane w opisie.

Pytanie 21

W projekcie brak profilu podłużnego drogi, brak rzędnych rowu. Prosimy o zamieszczenie.

Odpowiedź:

Profil podłużny drogi jest w opracowaniu.
Profil podłużny będzie możliwie maksymalnie dostosowany do istniejącego profilu drogi.

Pytanie 22

Jakie jest światło na krawężnikach przy wjazdach?

Odpowiedź:

Krawężniki na wjazdach należy wynieść o 2 cm ponad nawierzchnię drogi.

Pytanie 23

W przedmiarze warstwa wyrównawcza jest opisana jako AC 11 S natomiast w projekcie jako AC 11 W. Która z mas jest właściwa?

Odpowiedź:

Należy wykonać warstwę wyrównawczą z bet. asfaltowego AC 11W.

Pytanie 24

Prosimy o zamieszczenie tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź:

Tabela robót ziemnych jest w opracowaniu.

Pytanie 25

W lok do 1+269,14 PŁK do 1+345,58 KŁK – jaki jest spadek poprzeczny oraz długość krzywych przejściowych?

Odpowiedź:

Zadanie polega na remoncie drogi i w związku z tym długość krzywych przejściowych i spadki poprzeczne należy dostosować do istniejących parametrów na drodze.

Pytanie 26

W lok do 1+587,00 PŁK do 1+628,75 KŁK – jaki jest spadek poprzeczny oraz długość krzywych przejściowych?

Odpowiedź:

Zadanie polega na remoncie drogi i w związku z tym długość krzywych przejściowych i spadki poprzeczne należy dostosować do istniejących parametrów na drodze.

Pytanie 27

W lok do 2+734,55 PŁK do 2+813,55 KŁK – jaki jest spadek poprzeczny oraz długość krzywych przejściowych?

Odpowiedź:

Zadanie polega na remoncie drogi i w związku z tym długość krzywych przejściowych i spadki poprzeczne należy dostosować do istniejących parametrów na drodze.

Pytanie 28

W lok do 3+160,18 PŁK do 3+275,50 KŁK – jaki jest spadek poprzeczny oraz długość krzywych przejściowych?

Odpowiedź:

Zadanie polega na remoncie drogi i w związku z tym długość krzywych przejściowych i spadki poprzeczne należy dostosować do istniejących parametrów na drodze.

Pytanie 29

W lok do 5+735,56 PŁK do 5+791,31 KŁK – jaka jest długość krzywych przejściowych?

Odpowiedź:

Zadanie polega na remoncie drogi i w związku z tym długość krzywych przejściowych i spadki poprzeczne należy dostosować do istniejących parametrów na drodze.

Pytanie 30

W lok do 6+020,14 PŁK do 6+060,14 KŁK – jaki jest spadek poprzeczny oraz długość krzywych przejściowych?

Odpowiedź:

Zadanie polega na remoncie drogi i w związku z tym długość krzywych przejściowych i spadki poprzeczne należy dostosować do istniejących parametrów na drodze.

Pytanie 31

W związku z bardzo długim terminem wykonania i sztywnym rozliczeniem robót narzuconym przez zamawiającego zwracamy się z prośbą o wprowadzenie do zapisów umowy możliwości udzielenia Wykonawcy zaliczki w wys. 5% wynagrodzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów umowy.

Pytanie 32

Prosimy o podanie koloru kostki na zjazdach, poboczu i chodnikach.

Odpowiedź:

Pobocze, chodnik - czerwony kolor kostki brukowej.
Zjazdy – szary kolor kostki brukowej.

Pytanie 33

Prosimy o zamieszczenie tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź:

Tabela robót ziemnych jest w opracowaniu.

Pytanie 34

Dotyczy poz. 3 przedmiaru robót. Czy Zamawiający przewiduje samą regulację studzienek, czy też dodatkowo wymianę pokryw?

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje regulację studzienek urządzeń podziemnych.

Pytanie 35

Dotyczy poz. 57 przedmiaru robót. Czy Zamawiający dopuszcza do grunt z wykopu do ponownego wbudowania?

Odpowiedź:

Nasypy należy wykonać zgodnie z STWiORB.

Niniejsze wyjaśnienia stanowią integralną część zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym. Wyjaśnienia są wiążące przy składaniu ofert oraz realizacji zamówienia.

Zatwierdziła:

Z up. Wójta Gminy
(-) Iwona Pluta
Z-ca Wójta